



# PEGASUS RACING

Communiqué de presse du 14 avril 2010  
8 Heures du Castellet 1ère manche Le Mans Series, 11 avril 2010

## Pegasus Racing répond présent

La jeune équipe Pegasus Racing fait front avec talent, ténacité et... courage ! En attendant l'arrivée de la nouvelle Norma-Judd dans ses ateliers strasbourgeois, elle a aligné sa Courage-AER aux 8 Heures du Castellet, première manche de l'édition 2010 de Le Mans Series. Elle s'est montrée à la hauteur de sa réputation en ralliant l'arrivée, et son trio de pilotes composé de Julien Schell, Jean-Christophe Metz et Frédéric Da Rocha a inscrit les points de la 7<sup>ème</sup> place au championnat de la catégorie LMP2.



Les émotions n'ont pas manqué depuis la fin de la saison 2009 pour Pegasus Racing, qui a été retenue en tant que première suppléante pour les 24 Heures du Mans, avant de se voir invitée dès l'annonce du forfait d'un concurrent japonais. Dûment homologuée par la FIA et l'ACO, la Norma est en cours de finition. Mais le début de la saison est là et Pegasus Racing n'a eu d'autre choix que d'aligner sa Courage-AER 2 litres turbo pour affronter la première manche de Le Mans Series sur le Paul Ricard HTTT.

Par la force des choses, l'équipe dispose du seul prototype à essence encore équipé d'un moteur turbocompressé. Cette technologie a été délaissée en raison des brides réglementaires qui pénalisent fortement la vitesse de pointe. Au Paul Ricard, la Courage-AER-Pegasus a particulièrement souffert dans la ligne droite du Mistral, longue de 1800 mètres ! Mais pour le reste, le team alsacien a fait parler sa culture de l'endurance et, pour la quatrième fois consécutive, a atteint l'arrivée d'une course de Le Mans Series avec des points au championnat à la clé. Tous ses adversaires ne peuvent pas en dire autant !

On peut même parler de gros points puisque la distance parcourue ayant été supérieure à 1500 kilomètres au cours des 8 heures de course, la dotation a été doublée. Pour en arriver là, Julien Schell, Jean-Christophe Metz et Frédéric Da Rocha ont enchaîné des relais efficaces, seulement troublés par deux soucis techniques : « comme à Barcelone l'an passé, la pompe à essence nous a joué des tours mais il ne nous a fallu qu'une vingtaine de minutes pour détecter le problème et changer la pièce défectueuse » expliquait Julien Schell. « Nous commençons à bien connaître les petits défauts de la Courage. Quand Jean-Christophe est rentré avec la boîte bloquée en troisième, cela nous a rappelé Spa 2009 et 5 minutes ont suffi pour réparer la cosse du compresseur qui actionne la sélection des rapports. »

Aux 1000 kilomètres de Spa-Francorchamps 2009 Pegasus Racing avait créé une belle surprise en se classant à une superbe 4<sup>ème</sup> place en LMP2, alors que 17 protos de cette catégorie avaient pris le départ! Rendez-vous du 7 au 9 mai pour encourager les « petits poucets » de l'endurance qui viseront un nouvel exploit en terre ardennaise !



Contact presse : Romain Didier / future racing comm +33 (0)2 47 55 67 79 / +33 (0)6 10 65 30 16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)