



Un équipage complet et un partenariat de coeur

Pour sa première saison en Le Mans Series, Pegasus Racing a prouvé son sérieux et l'étendue de son potentiel en rejoignant trois fois sur quatre l'arrivée dans les points. L'hiver fut tout aussi studieux, et résolument tourné vers un projet 2010 passionnant : faire débiter la Norma M200, un nouveau proto français LMP2, dans les grandes courses d'endurance européennes. Alors que le printemps et la première épreuve se profilent, nos Strasbourgeois se réjouissent de pouvoir confirmer un équipage complet. Julien Schell, Jean-Christophe Metz et Frédéric Da Rocha feront cause commune, et ils porteront les couleurs et le message de l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque sur les circuits du championnat Le Mans Series.

Le nouveau châssis Norma M200 préfigure l'évolution de la catégorie LMP2 vers une réduction des coûts. Après avoir validé ce choix d'avenir, Julien et Claude Schell se sont mis à la recherche des différents composants du package. Pour la motorisation, ils se sont tournés vers le sorcier britannique John Judd, qui a fourni un bloc V8 3,4 litres atmosphérique. Celui-ci sera accouplé à une boîte de vitesses Xtrac. Enfin, côté pneumatiques, l'équipe a opté pour le manufacturier Dunlop.

Pendant ce temps, Norbert Santos poursuivait la construction et l'assemblage de la première Norma LMP2. L'étape du crash-test, réalisé au Politecnico de Milan, fut franchie avec succès, permettant d'obtenir les homologations ACO et FIA. Le 4 février fut une autre date très attendue, avec la parution de la liste des concurrents sélectionnés pour la 78^{ème} édition des 24 Heures du Mans. A cette occasion, le team Pegasus Racing a reçu un message d'encouragement de la part de l'Automobile Club de l'Ouest, en étant désigné premier suppléant en Sport-Prototype. Si le moindre forfait intervient parmi les 21 LMP1 et 9 LMP2 sélectionnées, Pegasus Racing se verra proposer une place au départ des 24 Heures du Mans.



photo future racing



photo V-Images

La nouvelle Norma devrait être achevée à temps pour la première épreuve de la saison, les 8 Heures du Castellet le 11 avril prochain. Cependant, Julien Schell pense qu'il est plus raisonnable d'attendre les 1000 kilomètres de Spa-Francorchamps pour la lancer dans le grand bain de la compétition. « Nous voulons absolument effectuer des essais privés préalablement à un premier engagement en course. Aujourd'hui, le scénario le plus probable est donc une participation à l'épreuve du Castellet avec la

(suite en page 2)



Courage-AER que nous faisons courir l'an passé. »

Au chapitre des pilotes, Julien Schell sera rejoint par un autre Alsacien, Jean-Christophe Metz, et par le Valdoisien Frédéric Da Rocha, qui possède la double nationalité française et portugaise. Jean-Christophe est un pur produit de la « filière » Pegasus Racing puisqu'il n'a pas connu d'autre équipe, de ses premiers tours de roue en Formule Ford en 2004 jusqu'à ses débuts remarquables en Le Mans Series aux 1000 km de Silverstone 2009. « J'attends avec impatience la nouvelle voiture. J'ai l'impression que Norma a fait du bon travail, et Pegasus a toujours considéré la fiabilité comme une priorité. La rencontre des compétences de chacun me donne confiance. En tant que jeune pilote et entrepreneur, je suis également heureux de l'arrivée de Frédéric, qui a beaucoup d'expérience dans les deux domaines ! »



photo future racing



photo Gilles Vitry

Jean-Christophe Metz, Claude et Julien Schell, Frédéric Da Rocha

A 56 ans, soit exactement le double de l'âge de Jean-Christophe Metz, Frédéric Da Rocha sera sans doute le doyen des pilotes en LMP2 cette année. Il a lui aussi débuté en Le Mans Series en 2009 avec une Courage-AER, et sa saison s'est conclue sur une belle 2^{ème} place en Asian Le Mans Series. Parallèlement, comme les années précédentes, il a participé au championnat de Formule 3 Classic, au Challenge Endurance Moderne Proto VdeV avec une Norma et à la série Classic Endurance Racing au volant d'une magnifique Lola T298, excusez du peu, avec quelques beaux résultats à la clé.

A l'image de son jeune équipier, il s'est adonné cet hiver à une autre de ses passions, le cyclisme, pour être physiquement au top au moment d'entamer une saison particulière. « C'est une nouvelle aventure qui commence avec Pegasus Racing. Nous étions adversaires l'année dernière, ce qui m'a permis de remarquer le sérieux d'une équipe qui sait manifestement où elle va. Julien va m'apporter un « plus » au niveau du pilotage, et le fait de rouler avec des pilotes plus jeunes ne peut que me tirer vers le haut. Je partage avec eux une vraie philosophie de l'endurance, qui privilégie l'esprit d'équipe et le respect de la mécanique. J'apprécie aussi beaucoup Norbert Santos, et le fait de participer au retour de Norma au plus haut niveau a compté dans ma décision. »

Frédéric Da Rocha est l'artisan du rapprochement entre l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque, Pegasus Racing et ses pilotes. Cette structure, dont la mission est de traiter les malformations cardiaques des enfants qui ne peuvent être pris en charge dans leur pays, est également partenaire de l'Automobile Club de l'Ouest. « En recevant des invités donateurs au sein de notre structure, et en véhiculant l'image de l'association, nous souhaitons encourager les dons en faveur de cette œuvre exemplaire » concluait Julien Schell.

Contact presse : Romain Didier / future racing comm +33 (0)2 47 55 67 79 / +33 (0)6 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr