

Communiqué de presse du 19 janvier 2011
Programme saison 2011 Le Mans Series / 24 Heures du Mans

PEGASUS RACING

Ambition sportive et innovation à la puissance 2 !

L'équipe alsacienne Pegasus Racing n'a pas fini de surprendre. Dans la foulée d'une saison 2010 riche en grandes premières, elle va doubler son implication en Le Mans Series, en engageant une Formula Le Mans en plus de son habituelle LM P2. Celle-ci recevra le tout nouveau moteur Honda Performance Development. Mais les innovations technologiques ne concernent pas que les voitures...

LM P2 : Pegasus Racing vise plus haut

L'an passé, Pegasus Racing a raflé un podium en LM P2 aux 1000 km de l'Algarve, ainsi qu'une victoire dans le Michelin Green X Challenge, qui valorise l'efficacité énergétique. Pour viser plus haut, le team va équiper sa Courage-Oreca LC75 d'un moteur de nouvelle génération : le Honda Performance Development V6 biturbo de 2,8 litres de cylindrée, conforme au règlement 2011 de l'Automobile Club de l'Ouest. Les techniciens de l'équipe travaillent actuellement à l'implantation de ce groupe propulseur dans le châssis.

Parmi les pilotes, on retrouvera naturellement l'ancien champion de France de Formule Ford et vainqueur du Challenge Endurance Proto VdeV Julien Schell, qui a créé Pegasus Racing au début de la précédente décennie avec son père Claude: « Je suis heureux et fier d'aborder cette troisième saison en Le Mans Series avec notre propre écurie, d'autant plus qu'aujourd'hui, nous sommes suivis par des entreprises de notre région, innovantes et de dimension internationale. » se réjouit Julien Schell.

Les cinq épreuves de 6 heures de Le Mans Series figurent au programme, ainsi que les 24 Heures du Mans si, comme en 2010, le comité de sélection de l'ACO retient la candidature de Pegasus Racing.

Pegasus Racing en Formula Le Mans

La Formula Le Mans est la catégorie d'accès au plus haut niveau de l'endurance. Chaque équipage dispose du même châssis Courage-Oreca équipé d'un moteur V8 d'origine américaine développant 430 chevaux, pour un poids total de 900 kg. Les concurrents disputent une course dans la course au sein des épreuves de Le Mans Series. Au Paul Ricard HTTT, à Spa, Imola, Silverstone et Estoril, Pegasus Racing sera donc présent dans deux catégories. Un duo de pilotes allemands se partagera le volant de la Formula Le Mans du team. L'expérimenté Patrick Simon (35 ans), 2^{ème} de la Coupe Porsche Allemagne en 1998, sera secondé par Mirco Schultis (45 ans), habitué des podiums dans différents championnats nationaux et européens réservés aux sport-prototypes.

Exclusivité Pegasus Racing : une structure « zéro émission »

En 2010, Pegasus Racing a marqué des points au championnat, mais le team strasbourgeois a aussi marqué les esprits par ses efforts pour réduire l'impact environnemental de ses participations en compétition. Ainsi, les membres de l'équipe se déplaçaient dans le paddock au guidon de deux-roues 100% électriques, rechargeables à l'aide d'un panneau photovoltaïque. Les « E.tricks », développés par IC Engineering, ont eu leur petit succès ! Ce partenariat responsable et d'avant-garde va s'étendre en 2011, avec la mise en place d'un système photovoltaïque installé sur le toit des semi-remorques, qui permettra à l'équipe d'être entièrement autonome.

La « connexion » est toute trouvée avec le projet encore plus ambitieux, auquel Pegasus Racing met la dernière main : la construction d'un prototype 100 % électrique, avec une technologie de pointe, et l'objectif de s'approcher au plus près des performances d'une voiture thermique équivalente. Nous aborderons plus en détail cette «révolution Pegasus» la semaine prochaine dans un nouveau communiqué.



Contact presse : Romane Didier / future racing commm
+33 (0)2 47 55 67 79 / +33 (0)6 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr

www.pegasusracing.fr